

15 Anträge der **CDU**-Fraktion zum Thema Nachhaltigkeit in den letzten Jahren

| | | | | | |
|----|---------------|--|------------|---|---|
| 15 | Januar 2023 | Rad- und Feldwege, Radschnellweg (4 Punkte) | CDU | noch offen |  |
| 14 | Januar 2022 | Photovoltaik-Anlagen auf gemeindeeigenen Dächern incl. Stromspeicher (2. Antrag) | CDU | noch offen |  |
| 13 | November 2020 | Einführung CarSharing, siehe Präsentation auf unserer Homepage | Koalition | noch offen, Einführung bis Ende 2023 geplant |  |
| 12 | November 2019 | Kerweumzug ohne Plastikbecher | CDU | noch offen |  |
| 11 | April 2019 | Einführung von Öko-Gas | CDU | erledigt 2020 | ✓ |
| 10 | März 2018 | Wildblumensaat statt weiteres Anlegen von Steinflächen auf gemeindeeigenen Grundstücken | CDU | erledigt | ✓ |
| 9 | Februar 2018 | Straßenbeleuchtung und Gebäude der Gemeinde zur Senkung der CO ₂ -Emission um fast 300 000 kg/Jahr mit Naturstrom versorgen | CDU | erledigt | ✓ |
| 8 | Dezember 2017 | Anschaffung von Mietfahrrädern an vier Standorten | CDU | vom Gemeinderat wegen Kosten mehrheitlich abgelehnt | ✗ |
| 7 | Mai 2017 | Photovoltaik-Anlagen auf gemeindeeigenen Dächern (1. Antrag) | CDU | noch offen |  |
| 6 | April 2017 | Errichtung einer Bushaltestelle an der K1 Silbersee / Industriegebiet Wörth | Koalition | noch offen !!! |  |
| 5 | Juli 2016 | Erstellung eines Fuhrpark-konzeptes und Umstellung auf Fahrzeuge für regenerativ erzeugte Treibstoffe | Koalition | noch offen, damals nicht gewollt |  |
| 4 | Juli 2016 | Errichtung von Stromladesäulen mit 22 kW Ladeleistung (2. Antrag) | CDU | erledigt 2019 | ✓ |
| 3 | November 2015 | flächendeckende Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED | Koalition | erledigt | ✓ |
| 2 | November 2014 | weiterer S-Bahn-Haltepunkt in Roxheim („Hasenbuckel“) | Koalition | noch offen |  |
| 1 | Januar 2014 | Errichtung von Strom-Ladepunkten im Gemeindegebiet | CDU | erl. nach 2. Antrag (Nr. 4) | ✓ |

Was veranlasst uns zu solchen Anträgen? Ein Beispiel: **CDU**-Antrag 9

Unsere damalige Berechnung in Antrag 9 zur **Umstellung der Gebäudeversorgung und der Straßenbeleuchtung auf Naturstrom** ergab, dass wir bei Refinanzierung von weniger als 50 % der jährlichen Ersparnisse durch die **Umstellung auf LED-Beleuchtung fast 300.000 kg / Jahr an CO₂ einsparen** können.

In Relation: Ein **sparsamer PKW** müsste im Jahr 2,5 Mio. km weit fahren, um diese eingesparte Menge CO₂ freizusetzen.

Konkreter: Wenn die Gemeinde 20 PKW, die im Jahr jeweils 125.000 km fahren würden (eine sehr hohe Laufleistung!), außer Betrieb nehmen würde, könnte sie erst die gleiche Menge CO₂ einsparen wie bei der Umstellung auf Naturstrom.

Anders ausgedrückt: Diese einfache Maßnahme entspricht der jährlichen CO₂-Bindung von **3.160 Bäumen!**

Stellen auch Sie privat auf **grünen Strom** um?